

UPUTSTVO ZA UPOTREBU XD07

Zahvaljujemo na kupovini električnog bicikla. Važno je pročitati uputstva za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda, kako biste što bolje i u potpunosti upotrebljavali proizvod, molimo pratite sva data uputstva vrlo pažljivo, posebno delove navedene u poglavlju „Upozorenja i sigurnost”. Sačuvajte uputstva za upotrebu na sigurnom mestu radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi električni bicikl da zadovolji vaše potrebe. Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.

OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dela električnog bicikla. Ni u kom slučaju korisniku nije dozvoljeno da vrši radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.

Najveća brzina: 40 km/h (Pedal support funkcija)

Snaga motora: 350 W

1. VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

Maksimalno opterećenje bicikla je 130 kg.

Električni bicikl namenjen je da ga koriste samo odrasle osobe. Deca mlađa od 12 godina ne smeju koristiti e-bicikl. Kako bi sprečili povrede, uvek primenjujte bezbednosne nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštite za laktove i kolena i ostale zaštitne opreme.

Nemojte koristiti odgovarajućeg treninga.

Nemojte voziti velikom ili neprimerenom brzinom po neravnom terenu ili na padinama.

Nemojte voziti bicikl ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.

Poštujte lokalne propise za vožnju i uvek dajte pešacima prednost.

Kada koristite bicikl, uvek imajte na umu da se izlažete opasnosti gubitka kontrole, sudara ili pada. U svrhu što sigurnje vožnje, pročitajte i sledite sva uputstva i upozorenja data u ovom uputstvu.

Električni bicikl je namenjen je samo za prevoz maksimalno 2 osobe. Molimo vas da ne vozite dodatne putnike na biciklu.

Bicikl nije dizajniran za profesionalnu upotrebu.

UPOZORENJE: Pre vožnje uvek proverite stanje bicikla. Proverite da li rade dobro kočnice, da li je baterija potpuno napunjena, da li je dovoljan pritisak u gumama, da nema neobičnih zvukova prilikom vožnje, da nema otpuštenih vijaka ili drugih delova itd. Važna je ispravna sila zatezanja matica i vijaka na vašem biciklu. Premala sila može značiti da pričvršćeni delovi možda neće sigurno i čvrsto biti pritegnuti. Prevelika sila može značiti preveliko naprezanje delova, istezanje, deformaciju ili puknuće. Nepravilna sila zatezanja može rezultirati otkazivanjem komponente, što može dovesti do gubitka kontrole i pada s bicikla.

NAPOMENA: Ovo uputstvo nije zamišljeno kao opsežno uputstvo za korišćenje, servisiranje, popravke ili održavanje. Molimo vas da za sve servise, popravke ili održavanje kontaktirate ovlašćeni servis ili prodavnicu.

VOŽNJA

1.Pre nego što pažljivo pročitate ova uputstva i potpuno shvatite kako funkcioniše vaš novi električni bicikl, nemojte da ga upotrebljavate. Ne pozajmljujte bicikl osobama koje nemaju znanje i veštinu za upotrebu električnog bicikla.

2.Nemojte da vozite ili pomerate bicikl dok je priključen punjač baterije. To može da izazove uplitanje kabla u pedale ili točkove, što može oštetiti punjač baterije, kabl i/ili priključak za punjenje.

3.Nemojte da vozite bicikl ukoliko postoji kvar baterije ili bilo kojeg dela pedalnog pomoćnog sistema. To može da prouzrokuje gubitak kontrole i teške povrede.

4.Nemojte započinjati vožnju tako što ćete da stojite jednom nogom na pedali a drugom na tlu jer može doći do gubitka kontrole, pada i teških povreda. Započnite vožnju samo tako što ćete pravilno da sedite na sedištu bicikla.

5.Nemojte uključivati funkciju vožnje i okretati pedale ukoliko zadnji točak nije na tlu jer će točak da se okreće u vazduhu u punoj brzini što može da izazove povrede.

6.Proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo na biciklu koristi bateriju pa će se ugasi ubrzo pošto kapacitet baterije padne ispod minimalnog nivoa neophodnog za vožnju. Vožnja bez svetla povećava opasnost od pada i povreda.

7.Nemojte menjati ili uklanjati bilo koje delove pedalnog pomoćnog sistema. Nemojte postavljati ili ugrađivati neoriginalne delove ili pribor. Takvi delovi mogu da izazovu oštećenje proizvoda, kvar ili da povećaju opasnost od povreda.

8.Prilikom zaustavljanja budite sigurni da upotrebljavate prednju i zadnju kočnicu i da držite noge na tlu. Ukoliko ostavite nogu na pedali, a bicikl miruje (zaustavni položaj), slučajno se može aktivirati funkciju električnog pokretanja koja može da izazove gubitak kontrole i ozbiljne povrede.

9.Priprema pre vožnje: potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu pre vožnje radi zaštite od povreda.

10.Uслови vožnje biciklom: Temperatura okoline mora da bude od -10 do +40C, bez vetra a put ravan; bez čestog pokretanja i kočenja, prosečna pređena udaljenost može da bude i preko 60 km (u zavisnosti od težine vozača, vrste terena, uspona i učestalosti kočenja i ubrzanja kao i nivoa podrške pedaliranjem).

11.Najveće opterećenje: Najveće dopušteno opterećenje bicikla je 250kg. Ukoliko se dogodi oštećenje ili nesreća s ukupnim opterećenjem većim od 250 kg, tvrtka ne preuzima odgovornost.

12.U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vetru, blatnjavim putevima, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biće uvećana, što će uticati na maksimalnu moguću pređenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučujemo da izbegavate navedene faktore u vožnji.

13.Ukoliko je baterija bila odložena duže vreme, nije se koristila ili ukoliko je prošao duži vremenski period od zadnjeg punjenja, treba je dopuniti. Bateriju bi trebalo dopunjavati svakih mesec dana. Ovim se znatno produžava vek trajanja baterije.

14.Obratite pažnju: električni bicikl ne može prelaziti preko vode duže vreme jer ukoliko voda uđe u upravljački sklop i motor smešten na točku, može da izazove kratki spoj i oštećenja!

15.Zabranjeno je neovlašteno uništavanje ili izmena delova i proizvođač ili prodavac nisu odgovorni za štete izazvane takvim postupcima.

16.Istrošena ili neispravna baterija ne sme da se baca. Mora da se odložiti na posebno, za to predviđeno mesto namenjeno prikupljanju reciklaži, čime se izbegava zagađenje okoliša.

PUNJAČ

17. Ne upotrebljavajte punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.

18. Ne upotrebljavajte druge punjače ili načine punjenja za punjenje baterije električnog bicikla.

Upotreba drugih punjača može da izazove požar, eksploziju ili štetu na bateriji.

19. Ovaj punjač baterije mogu koristiti deca uzrasta od 8 godina ili starija, osobe s telesnim, senzornim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uslovom da su pod nadzorom i upućene u način upotrebe punjača baterije i dapotpuno razumeju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti deci da se igraju punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smeju da obavljaju deca ukoliko nisu pod nadzorom.

20. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nije dopušteno prskanje ili potapanje punjača u vodu ili druge tečnosti. Osim toga, ne upotrebljavajte punjač baterije ukoliko su priključni kablovi vlažni ili mokri.

21. Ne dodirujte utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.

22. Ne dodirujte kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tela, jer to može da izazove strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.

23. Redovno čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vлага ili nečistoća može smanjiti efikasnost izolacije i izazvati požar.

24. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete izazvati požar ili strujni udar.

25. Ne upotrebljavajte adaptere sa više utičnica ili produžne kablove. Upotreba adaptera sa više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i izazvati požar.

26. Ne koristiti kabl ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte ostavljati punjač tako što ćete kabl da namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može da izazove požar ili strujni udar.

27. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu izazvati požar usled električnog pražnjenja ili pregrevanja.

28. Ne upotrebljavajte punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili gasova. To može da izazove požar ili eksploziju.

29. Ne pokrivajte punjač baterije i ne stavljajte predmete na punjač za vreme punjenja. To može dovesti do unutrašnjeg pregrevanja i izazvati požar.

30. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati nepovoljnim vremenskim uticajima. Može doći do požara ili strujnog udara.

31. Ako je utikač napajanja oštećen, prestanite sa upotrebom, kontaktirajte sa ovlašćenim servisom ili prodavcem.

32. Pažljivo rukujte kablom napajanja. Priključivanje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije dok je bicikl smešten napolju, može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabla napajanja vratima ili prozorom.

33. Nemojte prelaziti točkovima bicikla ili gaziti preko kabla ili utikača za napajanje. Može da dođe do oštećenja kabla napajanja ili priključka.

BATERIJA

34. Držite bateriju i punjač baterije van domašaja dece.

35. Ne dirajte bateriju ili punjač baterije za vreme punjenja. S obzirom da za vreme punjenja, baterija i punjač baterije dosežu temperaturu od 40–70°C, dodirivanje može da izazove opekotine prvog stepena.

36. Ako je kućište baterije oštećeno, napuknuto ili ako osetite neobične mirise, ne upotrebljavajte bateriju ili punjač. Curenje tečnosti iz baterije može da izazove ozbiljne povrede.

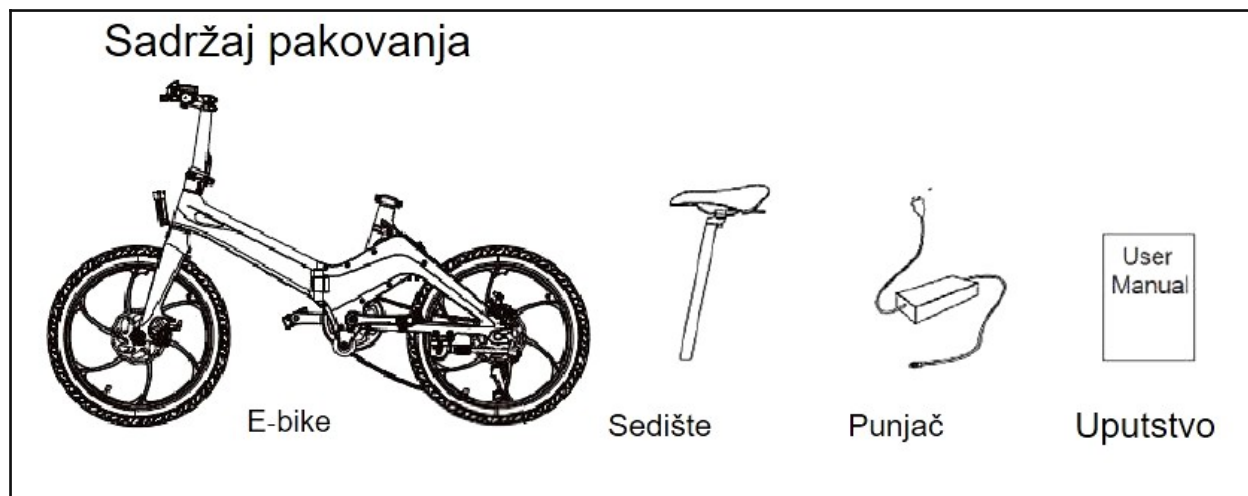
37. Nemojte skraćivati ili produživati priključne kablove i spojeve priključka baterije. Intervencija na kablovima ili priključcima može da izazove grejanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne povrede ili štetu imovine.
38. Nemojte rastavljati ili prepravljati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
39. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
40. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati ju izvorima topline. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
41. Ukoliko je baterija bila odložena duže vreme, nije se koristila ili ukoliko je prošao duži vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dopuniti. Bateriju bi trebalo dopunjavati svakih mesec dana čime se znatno produžava vek trajanja baterije.

SAVETI:

Električni bicikl je izrađen na osnovu originalnog bicikla u kombinaciji sa potražnjom na tržištu pa je prevozno sredstvo sa posebnim funkcijama i namenama. Za vreme kupovine, molimo da označite i kupite model koji odgovara vašim potrebama a vozači moraju da imaju iskusne vozačke veštine pre vožnje na cesti.

Radi pravilne upotrebe i bezbednosti, obratite pažnju na sledeće:

1. Za vreme upotrebe, obratiti pažnju na stanje pričvršćenosti motora, viljuške i svih ostalih delova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi deo, obavezno ga ponovno pričvrstite pre početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na uspon na putu, koristiti pedale za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i tako produžio mogući put.
3. Za vreme kišnih dana, obratiti posebnu pažnju na sledeće: kada dubina vode prelazi središte točka, verovatno je da će se motor natopiti vodom što će dovesti do kvara.
4. Za punjenje baterije mora da se koristi punjač isporučen od strane proizvođača. Za vreme punjenja nesmetano položite bateriju i punjač na tvrdu i nezapaljivu podlogu.
5. Zabranjeno je pokrivanje baterije i punjača predmetima koji mogu da onemoguće odvođenje toplote ili provetravanje.
6. Uvek proveravajte i održavajte odgovarajući pritisak vazduha u gumama kako bi se izbeglo povećanje otpora za vreme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča točka.
7. Za vreme vožnje pridržavajte se saobraćajnih propisa i ograničenja brzine, u zavisnosti od stanju saobraćaja i stanja puta. Brzina bicikla uvek mora da bude niža od 25 km/h, a roba koja se prevozi ne sme da prelazi težinu od 25 kg.
8. Pri brzom vožnji ili jakom kočenju, NIKAD ne upotrebljavajte samo prednju kočnicu. To će dovesti do pomeranja centra gravitacije prema napred i može da dovede do pada i teških povreda.



UKLJUČIVANJE:

1. Napunite bateriju pre prve vožnje.

Napomena: punjenja obavezno prekrijte utikač i bateriju gumenom kapom kako biste izbegli ulazak vode u deo za punjenje.

S obzirom na to da baterija vašeg novog bicikla prilikom isporuke iz fabrike i transporta jedno određeno vreme neće biti punjena, može se dogoditi određeno pražnjenje baterije. Zbog toga, baterija treba da bude napunjena pre prve upotrebe. Jedino punjač koji je deo seta uz E-bicikl sme da se koristi za punjenje baterije. Može da dođe do oštećenja baterije ili do požara i drugih opasnosti, čime se gubi garancija.

Punjenje S obzirom na to da baterija vašeg novog bicikla prilikom isporuke iz fabrike i transporta jedno određeno vreme neće biti punjena, može se dogoditi određeno pražnjenje baterije. Zbog toga, baterija treba da bude napunjena pre prve upotrebe. Jedino punjač koji je deo seta uz E-bicikl sme da se koristi za punjenje baterije. Može da dođe do oštećenja baterije ili do požara i drugih opasnosti, čime se gubi garancija. Postavljanje i punjenje baterije

1. Pažljivo proverite da li je nazivni ulazni napon punjača u skladu s naponom vaše električne mreže. Molimo pročitajte bezbednosna upozorenja o upotrebi punjača i baterije u daljem poglavlju.
2. Baterija može da se puni na biciklu ali se može i skinuti s bicikla radi punjenja unutar prostorije ili na drugim prikladnim mestima.
3. Pravilno spojite izlazni utikač punjača s priključkom za punjenje baterije a zatim priključite utikač punjača s izvorom napajanja.
4. Svetlosni signal svetlosni signal punjenja punjača se uključuju i pokazuju da je punjenje počelo.
5. Posle završetka punjenja, najpre treba izvući utikač iz utičnice izvora napajanja i zatim otkaçiti priključak na bateriji. Kada je baterija u potpunosti ispražnjena, vreme potrebno za potpuno punjenje je 3 do 4 sati.

Zbog karakteristike Lithum-Ion baterije i osetljivosti na niske temperature, kapacitet baterije će biti različit u zavisnosti od temperature okoline. Pri -10°C kapacitet će biti 70%, pri 0 kapacitet će biti 80%, pri 20 kapacitet će biti 100%.

Važno: Preporuka je da novu bateriju puniti 5 do 6 sati posle potpunog pražnjenja baterije. Time potičete dubinsko punjenje i pražnjenje. Provodite ovaj postupak prvih sedam dana upotrebe bicikla kako bi se potpuno aktivirale aktivne supstance unutar baterije. Kasnije možete puniti bateriju po želji, čak i ako se ne isprazni u potpunosti.

Pravilno punjenje i upotreba Važno: Baterija treba da se puni u velikom prostoru, dalje od izvora toplote i visoke vlažnosti! Baterija i punjač su elektronski i osetljivi proizvodi.

Visoka temperatura i vlažnost mogu da izazovu oštećenje sastavnih delova što može rezultirati štetnim gasovima, oštećenjem, čak mogućom eksplozijom.

* Vreme punjenja ne treba da bude predugo. Dugo punjenje će da skрати očekivani vek trajanja baterije.

* Pošto je baterija u potpunosti napunjena, izvor napajanja treba da bude isključen što pre. Ne zaboravite da isključite punjač sa električnog napajanja!

* Kada se baterija dugoročno ne koristi, trebalo bi je isprazniti i napuniti pre nego što se stavi na čuvanje pa je treba dopunjavati otprilike jednom mesečno.

UPOTREBA I ODRŽAVANJE

Rutinska provera električnog bicikla pre upotrebe

1. Postavite bateriju u ležište baterije, uključiti prekidač napajanja te proverite jesu li funkcije svih električnih delova ispravne.
2. Sigurnosna provera (videti bilješke za sigurnu upotrebu na početku uputstva)
3. Proveriti da li se glavna ručica prekidača okreće i može li se fleksibilno namestiti.
4. Proveriti jesu li kočnice ispravne (dužina kočenja na suhoj podlozi je cca 4 m, udaljenost kočenja na mokroj podlozi do 15 m).

Svakodnevna upotreba i provera električnog bicikla :

Svakodnevnom upotrebom električnog bicikla potrošni delovi bicikla se troše. Isto tako, može se dogoditi da se pojedini delovi, usled vibracija i upotrebe odvrnu ili olabave. Može se dogoditi da usled toga dođe do prestanka rada pojedinih sklopova. Ako ovakve slučajeve ne primetite, postoji opasnost da tokom vožnje dođe do opasnih situacija zato vozači moraju biti odgovorni za proveru i održavanje bicikla. Održavanje Da bi vožnja bicikla bila sigurna, povremeno je potrebno proveriti rade li svi električni uređaji pravilno, ima li izvučenih žica i da li su mehanički delovi u ispravnom stanju. Potrebno je redovno čistiti, brisati i podmazivati lanac, zupčanike i menjač (savetovati se sa dobavljačem o vrsti ulja) kako bi se obezbedio pravilan rad svakog dela. Redovno proveravajte zategnutost vijaka e-bicikla i po potrebi ih zategnite. Lanac: ugibanje lanca gore-dole ≤ 10 mm; ako je lanac labav, maticu zadnjeg točka možete popustiti, podesite zatezač lanca i zategnite maticu zadnjeg točka. Ako disk slabije koči ili osetite trenje ploče diska, podesite položaj kočionih diskova. Ako je ploča diska istrošena ili slabije koči, tada treba zameniti disk ili kočnicu. Svaka 3 meseca nanesite mast na vijke na preklopnom mehanizmu rama i po potrebi nanesite ulje za podmazivanje lanca. Ne perite e-bicikl mlazom vode kako biste izbegli oštećenja elektronskih komponenti, ožičenja ili baterije.

TABELA REDOVNE PROVERE I ODRŽAVANJA

♦	Podesiti	♥	Proveriti ili očistiti, zameniti	★	Zameniti	♠	dotegnu ti	▲	Podmazati
Predmet provere				Prva kupnja	60 dana	180 dana	360 dana	540 dana	720 dana
1. Da li je visina sedišta odgovarajuća				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. Jesu li ručke i delovi za upravljanje istrošeni				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je li lanac previše otpušten				♦	♦	♦	♦ ▲	♦ ▲	♦ ▲
4. Je li kočnica dovoljno čvrsta				♦	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠
5. Jesu li kočione pločice istrošene				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je li ram nakošena ili izobličena				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. Jesu li žice u točkovima savijene ili otpuštene				♦	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠
8. Jesu li svi ležajevi fleksibilni				♠	▲	▲	▲	▲	♥ ▲

Napomena: Gornja tabela je informativna. Stvarno održavanje bicikla zavisi od intenziteta upotrebe, kvaliteta i procene stanja električnog bicikla kao i od drugih činilaca.

TEHNIKA VOŽNJE

Tehnika vožnje Pravilan biciklistični položaj osnov je sigurnosti: položaj za vožnju određen je položajem bicikliste i kontaktnih tačaka (upravljač, sedište, pedale) bicikla. Međutim, položaj za vožnju je usko vezan uz visinu i težinu bicikliste. Biciklistički položaj određen je efikasnošću mišićne kontrakcije, ali u isto vreme određuje može li biciklista sigurno upravljati upravljačem i kočnicama. Sigurne tehnike vožnje bicikla opisane su, svaka zasebno u sledećem popisu:

□ Prilagoditi tri tačke za pravilno postavljanje tela; biciklizam je sličan šivenju odjeće jer je potrebno izmeriti oblik tela i prilagoditi se. Metoda prilagođavanja tri tačke je kombinacija tri načela: sportske mehanike, fiziologije vežbanja i sigurne vožnje.

1) Prilagodite položaj sedišta: nagazite petom na pedalu prema dole za lagano aktiviranje kontrakcije svih mišića donjih ekstremiteta a u isto vreme noge treba da budu blago ispružene.

2) Prednja i stražnja pozicija: nagazite pedal na nagib od 45° i tada prilagodite visinu sedišta prema najboljoj poziciji pedale.

3) Prilagoditi prednji i zadnji deo i visinu upravljača: upravljač koji je nadignut je 30 do 50 mm viši od sedišta, dok upravljač koji je ravan (Trekking i brdski bicikl) je iste visine kao i sedište.

Posle podešavanja obratiti pažnju na smer upravljača i dobro ga učvrstiti.

□ Položaj na sedištu: sličan je položaju kao prilikom jahanja, težina je prebačena na upravljač i pedale, te težina ne smije biti postavljena prema gore kako bi se sprečio bol u kukovima.

□ Mogućnosti pedale: položaj noge je za jednu trećinu dužine cipele unapred, a najprikladnije je na sredini pedale. Stopala moraju da budu paralelna sa središnjom osom bicikla pa će se efikasnost pedale smanjiti ako su noge previše raširene ili uske; brzinu treba održavati jednako kako bi se sprečio umor vozača; posebno se napominje da će povlačenje potonjeg dela povući i pedal.

□ Tehnika usporavanja: uređaj prilikom promene brzina usporava ili ubrzava, ali time se menja omer prenosa.

Promena brzine se koristi za veću efikasnost i uštedu snage i udobnost. Brzina se menja kada je u pitanju: 1: uspon, 2: uzbrdica, 3: neravna površina ceste, 4: vožnja u vetar i 5: osjećaj umora.

Takođe se može reći da je potrebno promeniti brzinu kada se javi osjećaj neudobnosti za vreme okretanja pedala kako bi se smanjio umor koji proizlazi iz nejednake sile. □

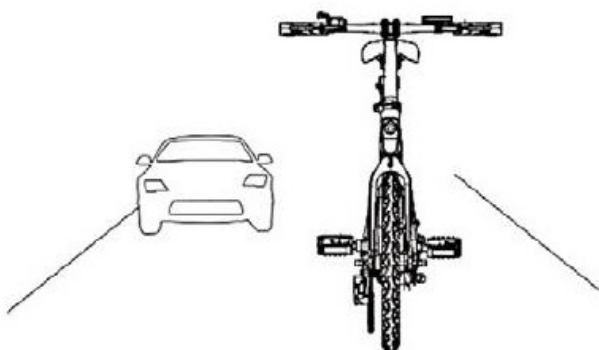
Tehnika usporavanja: svima je poznat princip kočenja gdje se prvo pritišće zadnja kočnica, zatim prednja kočnica, ali u vanrednom i hitnom slučaju, svako će da koči zajedno sa obe kočnice. Ako je udaljenost kočenja razumna, bicikl se može sigurno zaustaviti; ako je zaustavljanje prebrzo, vozač može pasti prema napred. Kako bi se izbegla ova opasnost, najbolje je isprekidano kočiti dok je zdelica gurnuta prema nazad. Za vreme kiše povećajte rastojanje kočenja zbog sigurnosti i smanjiti brzinu vožnje.



Vožnja samo jednom rukom ili bez obje ruke na upravljaču nije dozvoljena



Vožnja po stepenicama nije dozvoljena



Vožnja po prometnicama namijenjenim samo za motorna vozila nije dozvoljena



Vožnja po skliskom kolniku nije dozvoljena

UKLANJANJE GREŠAKA

Ako vaš bicikl ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, pročitajte ovo poglavlje. Mnogi operativni problemi mogu da se reše od strane korisnika bez posete servisu. Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom uspostavljanju stabilnog stanja strujnog kruga. Kontaktirajte sa korisničkom podrškom proizvođača ako problem nije rešen ili ako postoje druge nejasnoće.

<i>SIMPTOMI</i>		<i>MOGUĆA REŠENJA</i>
Nemogućnost promene brzine ili preniska najveća brzina	• Slab baterijski napon • Loša upravljačka ručka • Loš upravljač	• Potpuno napuniti bateriju • Zameniti upravljačku ručku, upravljač
Uključen izvor napajanja, ali motor ne radi	• Loša upravljačka ručka • Loša električna ključanica i kontaktna tačka • Loš upravljač	• Zameniti upravljačku ručku, upravljač • Ponovno proverite sve kontakte i delove.
Nedovoljna kilometraža posle jednokratnog punjenja baterije	• Nedostatak pritiska u gumama • Nedovoljno punjenje ili greška punjača • Oštećena ili istrošena baterija • Često kočenje, pokretanje, preopterećenje	• Napumpati gume • Zameniti punjač • Zameniti bateriju
Baterija nije napunjena	• Žica punjača je otpuštena ili oštećena • Zavareni vod baterije otpada ili je oštećen	• Ponovno proverite sve kontakte i delove
Generator nema pomoćnu struju	• Indukovani napon ima slab ili oštećen kontakt • Žice generatora su loše ili oštećene	• Prilagoditi indukovani napon ili zameniti • Ponovno spojiti ili zameniti

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Tipikle	Gradski bicikl
Vrsta baterije	Litijumska baterija
Težina bicikle	20kg
Dimenzije bicikle	1800x640x1150 mm
Dužina puta koji bicikla može da pređe sa jednim punjenjem	60km
Max težina osobe koja vozi biciklu	130kg
Max broj osoba koji vozi biciklu	Do 2 osobe
Snaga motora	350W
Napon punjača	AC110-240V, 50-60Hz
Dozvoljena temperatura okoline pri punjenju baterije	0-45 C
Dimenzije gume	24"
Napon baterije	48V, Litijum
Vreme punjenja	2-4h
Max brzina	40 km/h

Kako se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i uputstva mogu se menjati bez posebnog obaveštenja * Može da varira u zavisnosti od uslova vožnje, konfiguracije terena, temperature itd. Prilikom punjenja uređaja, adapter mora da se postavi blizu uređaja i mora da bude lako dostupan. Odvajanjem utikača adaptera iz utičnice smatra se prekidačem za isključivanje adaptera sa napajanja.

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme

Proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te ne sme da se odlaže zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda sprečiti ćete moguće negativne posledice na okolinu i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Reciklažom materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete u sačuvanju zdrave životne sredine i prirodnih resursa. Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratite se prodavnicu u kojoj ste kupili proizvod. Odlaganje potrošenih baterija Proverite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike da bi dobili uputstva o odlaganju starih i potrošenih baterija. Baterije iz ovog proizvoda ne smeju da se bace zajedno s kućnim otpadom. Obavezno koristite posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mestima.